



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-80693/ČJ-2013-170306

Chrudim 25. října 2013

Počet listů: 2

Přílohy: PD

PC Projekt – projekční kancelář

Ing. František Pravec

Suchá Lhota 22

570 01 Litomyšl

Vyjádření k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí.

Dne 30.09.2013 byla na Policii ČR, Územní odbor Chrudim - dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o vyjádření k projektové dokumentaci na stavbu:

„Infrastruktura pro RD v lokalitě – Za Hřbitovem - Proseč“.

Stavba se nachází jihovýchodně od náměstí v prostoru za hřbitovem. Lokalita pro výstavbu RD navazuje na předchozí etapy a na stávající zástavbu města. Celkem zde bude vybudováno 6 stavebních parcel pro 6 RD. Nově navržená komunikace bude z obou stran napojena na místní komunikaci. V severní části lokality na místní komunikaci vedoucí z náměstí a v jižní části bude napojena na místní komunikaci, která vede kolem prostoru hřbitova a je dále napojena na sil. II/357 (Skuteč – Polička). Součástí stavby je i úprava prostoru před rozšířeným místním hřbitovem. Komunikace je navržena jako hlavní páteřní, dvoupruhová obousměrná šířky 6,00 m. Délka komunikace je 172,65 m. Její povrch bude z asfaltového betonu. Začátek úseku je na hraně místní komunikace, která vede kolem prostoru hřbitova a je napojena na sil. II/357. Souběžně s komunikací je navržen chodník šířky 2,00 m. Tento chodník je od komunikace oddělen zeleným pásem o šířce 1,00 m. V blízkosti hřbitova je u této komunikace navrženo 27 parkovacích stání. Dvě stání jsou navržena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. U brány hřbitova je navržena shromažďovací prostor ve tvaru kruhu. Z tohoto prostoru je navržena vstup na hřbitov v šířce 7,00 m. Přes shromažďovací prostor jsou vedeny chodníky šířky 2,00 m – tento chodník zajistí pohyb chodců mezi parkovištěm a prostorem hřbitova a bude rovněž zajišťovat pohyb chodců mezi jednotlivými lokalitami zástavby. Podél hřbitovní stěny je navržen chodník šířky 3,00 m – tento chodník bude mimo chodců příležitostně využíván vozidly do 3,5 t (vozidla pohřební služby a vozidla firem kamenictví). Chodníky budou z betonové dlažby. Shromažďovací prostor bude ze žulové dlažby. Kolem shromažďovacího prostoru bude vysazeno 7 stromů, ostatní plochy budou vysázeny doprovodnou zelení

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: dicr@mvcr.cz

Policie České republiky, územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1, zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 8 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na ozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

- v předložené dokumentaci je řešeno napojení dané lokality pro 6 RD na místní komunikaci vybudováním tří křižovatek. Dvě křižovatky jsou popsány v technické zprávě PD jako nově navržené – v plánu uvedené jako navrhovaný stav, třetí křižovatka je uvedena v plánu PD jako navrhovaný stav – výhled. Ve smyslu § 10 zák. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn, **nesouhlasíme** se zřízením těchto tří nově navrhovaných křižovatek nově navržené komunikace s MK v obci Proseč, jelikož zde nebyly splněny podmínky dle ust. § 11 Vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Pro dané tři křižovatky nebyly doloženy rozhledové poměry. **Tyto rozhledové poměry pro všechny tři křižovatky požadujeme doložit dle ČSN 73 6102 (ed. 2) změna červen 2012.**
- s ohledem na výše uvedené upozorňujeme, že dle ČSN 73 6102 rozhledový trojúhelník musí být bez překážek bránících v rozhledu - za překážku v rozhledu se považují předměty v rozhledovém trojúhelníku, jejichž nejvyšší výška přesahuje výšku 0,25 m pod úrovní příslušného rozhledového paprsku (překážka nesmí být vyšší jak 0,75 m) a předměty jejichž šířka přesahuje 0,15 m (např. stromy, sloupy, oplocení atd.).
- dále upozorňujeme, že touto výstavbu nesmí být narušeny rozhledové poměry na přilehlých křižovatkách či sjezdech (zachování rozhledových poměrů dle ČSN 73 6102, ČSN 73 6110),
- dále požadujeme doložení **provedení křižovatek a provedení úpravy stávající komunikace v prostoru křižovatky. Křižovatky budou odpovídat ČSN 73 6102 – podélné a příčné sklon v místě napojení větví křižovatky atd.,** úprava MK v prostoru křižovatky bude odpovídat ČSN 73 6110,
- nově navržená komunikace bude odpovídat ČSN 73 6110 a souvisejícím předpisům,
- parkovací stání budou odpovídat ČSN 73 6056 (**změna březen 2011**), ČSN 736110 a vyhláše MMR č. 398/2009 Sb.; u vyhrazeného stání smí být podélný sklon nejvýše 2,0 % a příčný sklon nejvýše 2,5%. Na zřízených parkovacích místech musí být vyznačeno stání pro osoby se sníženou schopností pohybu, orientace dle vyhl. MMV č. 398/2009 Sb., parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, je nutné samostatně označit DZ IP 12 se symbolem O1, včetně vodorovné dopravní značky V 10f.
- jednotlivé sjezdy u RD budou navrženy jako úroňové připojení sousední nemovitosti, budou splňovat podmínky pro rozhled dle ČSN 73 6110, podmínky dané zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a podmínky pro zřízení sjezdu dle §12 vyhl. MDaS 104/1997 Sb., v platném znění. Budou v maximální možné míře oddáleny od navržené křižovatky a o jejich zřízení bude požádán místně příslušný stavební úřad a Policie ČR,

- chodník vedoucí podél nově navržené komunikace a k parkovacím stáním v šíři 2,00 m bude v souladu s ČSN 73 6110 a vyhl. MMR č. 398/2009 Sb.; nutnost zřízení varovných pásů v místech snížení obrubníků pod 0,08 m (čl. 10.1.2.12 ČSN 73 6110), včetně dalších podmínek uvedených v ČSN 73 6110 a vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. a to i v místech ukončení chodníků, **podélný sklon** komunikace pro chodce smí být **nejvýše v poměru 1:12 (8,33%)** a **příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)**, dále je **nutno vytvořit přirozenou vodící linii chodníku** dle čl. 1.2.1.1. vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60 mm,
- ukončení chodníku musí odpovídat vyhlášece MMR č. 398/2009 Sb. (varovným pásem),
- upozorňujeme, že v místech parkovacích stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace je nutné dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. je nutné zajistit přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce s doplněním hmatového prvku – varovný pás u sníženého obrubníku s výškou menší než 80 mm nad plochou vyhrazeného stání. Pokud je stání v těchto místech v jedné výškové úrovni s komunikací pro chodce je nutné v celé snížené délce doplnit varovný pás. Toto je tedy nutné v PD u těchto dvou stání doplnit tak, aby byly dodrženy požadavky dle vhl. MMR č. 398/2009 Sb.,
- chodník vedoucí podél hřbitovní stěny v šíři 3,00 m bude v souladu s ČSN 73 6110 a vyhl. MMR č. 398/2009 Sb.; nutnost zřízení varovných pásů v místech snížení obrubníků pod 0,08 m (čl. 10.1.2.12 ČSN 73 6110), včetně dalších podmínek uvedených v ČSN 73 6110 a vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. a to i v místech ukončení chodníků, **podélný sklon** komunikace pro chodce smí být **nejvýše v poměru 1:12 (8,33%)** a **příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)**, dále je **nutno vytvořit přirozenou vodící linii chodníku** dle čl. 1.2.1.1. vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60 mm, ukončení tohoto chodníku musí odpovídat vyhlášece MMR č. 398/2009 Sb. (varovným pásem). Jelikož tento chodník bude dle TZ PD využíván nejen chodci, ale také vozidly do 3,5 t požadujeme zde s ohledem na bezpečnost a plynulost umístit pouze jeden vjezd/výjezd na tomto chodníku a to v místě napojení na stávající komunikaci. V místě napojení tohoto chodníku v šíři 3,00 m na nově navrženou komunikaci požadujeme zrušit i z důvodu jeho plynulého napojení na chodník v šíři 2,00 m, kdy by zde mohlo docházet dle našeho názoru k plynulému pokračování v jízdě po chodníku. Tento vjezd/výjezd v PD v šíři 10,29 požadujeme ukončit jako chodník varovným pásem a sklopením obrub v šíři 3,00 m. Dále požadujeme v tomto místě doložení rozhledových poměrů dle ČSN 73 6110 pro napojení (sjezd).
- místa domovních či jiných sjezdů budou odpovídat vyhlášece MMR č. 398/2009 Sb.,
- v daném lokalitě musí být zachován uliční prostor šíře 8 m dle vyh. č. 501/2006 Sb.,
- s místem pro přecházení umístěním v prostoru delšího sjezdu k 1 RD **nesouhlasíme, v tomto místě doporučujeme provedení pouze ukončení chodníku snížením obruby a doplněním o varovný pás.** Dále upozorňujeme, že místo pro přecházení musí splňovat rozhledové podmínky dle ČSN 73 6110. Dále **intenzita chodců** ve špičkové hodině a **počet vozidel** ve špičkové hodině v obou směrech v daném místě musí splňovat podmínky pro zřízení místa pro přecházení dle obrázku 33 z ČSN 73 6110. **Projektová dokumentace neobsahuje doložení rozhledových poměrů na tomto místě pro přecházení** podle č. 10.1.4 a tabulky 17 z ČSN 73 6110. Budete-li na realizaci tohoto místa pro přecházení trvat, je **nutné doložit rozhledové poměry a také další podmínky zde uvedené.** Navrhované místo pro přecházení by muselo být dostatečně osvětleno (nenavrhuje se odlišné zbarvení světla dle čl. 10.1.3.2.2 ČSN 73 6110) a musí být doplněno o signální pás odsazený o 0,3 m od varovného pásu dle čl. 2.2.4 přílohy č. 2 vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., blíže viz. také

ČSN 73 6110 změna Z1.

- co se týče veřejného osvětlení upozorňujeme, že osvětlení musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd. a musí být umístěno tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5m a zajištění podmínek pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110
- předběžně souhlasíme s umístěním dopravního značení 2x **IP 12** „Vyhrazené parkoviště“ a 2x **V 10f** „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“.
- upozorňujeme, že v případě nově navržených křižovatek musí být doloženo jakým způsobem zde bude upravena přednost v jízdě - zda zde bude umístěno dopravní značení upravující přednost a to s ohledem na rozhledové poměry pro dané křižovatky.
- umístěním dopravního značení – změny (odstranění) stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění,
- **po zapracování našich připomínek a pro další stupeň řízení požadujeme opětovně předložit projektovou dokumentaci k odsouhlasení,**
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PAROULOVSKÝ KRAJ
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
537 20 CHRUDIM

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juráňová

komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek

vedoucí dopravního inspektorátu

v. z. npor. Ing. David Veselý

zástupce vedoucího dopravního inspektorátu